

DIE LEGENDE LEBT FORT

Ein Jahrhundert nach dem Bau des Original-Hofzuges, begann Gottfried Rieck, Lokomotivführer der Österreichischen Bundesbahnen, mit seiner Frau Sibylle, 1991 seinen Lebenstraum zu verwirklichen: Ein Waggon des legendären Hofzuges sollte in seiner einstigen Pracht zum neuen Leben erweckt werden. Rieck war bereits mehr als 25 Jahre für die Bahn tätig und hatte als Heizer einer Dampflok Erfahrungen gesammelt. Nach vielen Monaten konnte er endlich seinen Traum realisieren – der Waggon „Salon I“ rollte erstmals über die Gleise. Konstrukteure hatten die strengen Sicherheitsauflagen moderner Züge mit der verschwenderischen Pracht des Originals verbunden. Am 19. Mai 1998 wurde schließlich der glanzvoll restaurierte Majestic Emperor-Luxuszug mit sechs Waggons von Maria Christina Habsburg-Lothringen, der jüngsten Nachfahrin Kaiser Franz Josephs I. und Kaiserin Elisabeth, getauft.